

GUCBIR GENERATOR

TÜRKÇE KULLANMA KILAVUZU



MODELLER

- 1- GJD7000H
- 2- GJD7000H-3
- 3- GJD7000S
- 4- GJD7000S-3

JENERATÖRÜNÜZÜ KULLANMADAN ÖNCE
LÜTFEN KULLANMA KILAVUZUNU OKUYUNUZ

İTHALATÇI FİRMA:

GÜÇBİR JENERATÖR SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

**Ekşioğlu Mah. Yavuz Selim Cd. 86. Sokak No.2 Taşdelen-Çekmeköy-
İSTANBUL / TÜRKİYE**

TEL : +90 216 312 79 79

FAKS : +90 216 312 79 77

W / M : www.gucbirjenerator.com / info@gucbirjenerator.com

MODEL	GJD7000H	GJD7000H-3	GJD7000S	GJD7000S-3
Maksimum Çıkış (kVA)	7	7	7	7
Sürekli Çıkış (kVA)	6,5	6,5	6,5	6,5
Sürekli Gerilim (V)	230	400/230	230	400/230
Sürekli Akım (A)	21,3	9	21,3	9
Frekans (Hz)	50	50	50	50
DC Voltaj	12V / 8,3A			
Sürekli Devir	3000			
Elektrik Devre Kesici	Var	Var	Var	Var
Faz Sayısı	1	3	1	3
Güç Faktörü(cosØ)	1.0	0,8	1.0	0,8
Motor Modeli	186FAE	186FAE	186FAE	186FAE
Motor Tipi	Tek silindirli,4 zamanlı,Hava Soğutmalı, Dikey direk Enjeksiyonlu, Dizel motor			
Silindir Hacmi[cc]	418		418	
Sürekli Güç / [kW(Hp)/rpm]	7,3(10,0)/3000		7,3(10,0)/3000	
Çalıştırma Tipi	İpli ve 12V marşlı		İpli ve 12V marşlı	
Yakıt Tipi	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Yakıt Tank kapasitesi (L)	15	15	16	16
Yakıt Tüketimi	1,4	1,4	1,4	1,4
Yağ Türü	SAE10W40--15W40			
Yağ Tank Kapasitesi(L)	1,65	1,65	1,65	1,65
Çalışma Sesi db.7m.	75-79	75-79	70-74	70-74
Boyutlar[mm] (BxExY)	720x492x650	720x492x651	910x530x740	910x530x740
Kuru Ağırlık	100	100	171	171
Düşük Yağ Alarmı	Var	Var	Var	Var
Aşırı Yük Alarmı	Var	Var	Var	Var
Voltmetre	Var	Var	Var	Var
Kabin Tipi	K.Kasa/Kabinsiz		Süper Sessiz	
Alternatör	KT5	KT5	KT5	KT5
Panel Tipi	Normal	Normal	Normal	Normal
Kutup Sayısı	2	2	2	2

Genel Bilgiler

GÜÇBİR Jeneratörleri, kurallarına göre kullanılırsa emin, güvenilir, uzun süreli hizmet vermek üzere dizayn edilmişlerdir. Kullanmadan önce bu kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyup anlamaya çalışın. Jeneratörü kullanmaya başlamadan önce ona aşina olup, emniyetli kullanma kurallarını öğrenin.

Kullanıcının Sorumlulukları :

- Tehlike halinde, en çabuk şekilde jeneratörü nasıl durduracağınızı öğrenin.
- Tüm Jeneratör kontrol panelini, çıkış fişlerinin özelliklerini ve bağlantılarını öğrenin.
- Sizden başka bir kullanıcının tüm bilgileri aldığından emin olun. Çocukların kullanmasına asla izin vermeyin.

Karbon Monoksit Tehlikesi :

- Egzost gazları zehirli karbon monoksit gazı içerir. Bu gaz kokusuz ve renksizdir.

Gazın teneffüsü, hafıza kaybına ve ölümlere neden olabilir.

- Jeneratörünüz, tam kapalı veya kısmen kapalı alanlarda çalışırsa, tehlike içeren gazı teneffüs edebilirsiniz. Gaz binadan dışarı atılabilecek şekilde, havalandırmayı temin edin.

Elektrik Çarpma Tehlikesi:

- Jeneratörünüz, yanlış kullanımda ciddi, şok yaratacak güçte elektrik üretmektedir.
- Jeneratörünüzü ve elektrikli aletleri kuru ortamda kullanınız. Yağmur, kar yağışı, havuz fışkiyelerinin yakını veya ellerinizin ıslak olması, elektrik akımına çarpılmanız için yeterlidir. Jeneratörü kuru muhafaza ediniz.
- Jeneratör dış ortamda, hava şartlarından korumasız olarak durmuş ise her kullanımdan önce kontrol panelini gözden geçiriniz. Rutubet veya buzlanma, elektrikli aletlerde kısa devreye ve elektrik çarpmalarına neden olabilir.
- Ayrıcı şalter monte etmeden (ehil elektrikçi tarafından) binanızın cereyan şebekesi ile jeneratörünüzü ilişkilendirmeyin.

Yangın ve Yanma Tehlikesi :

- Egzost sistemi sıcak bölümdür. El ile temas etmeyiniz
—Jeneratörünüz çalışırken duvar ve diğer ekipmanlardan en az 1 metre uzakta tutunuz.
—Jeneratörü tam kapalı mahalde çalıştırmayınız.

- Motor gövdesi, çalışma esnasında çok sıcaktır. Hatta stop ettikten bir süre sonra da sıcaklığını muhafaza eder. Sıcak iken bu bölgelere dokunmamaya dikkat edin. Jeneratörü kapalı yerlerde muhafazaya almadan önce soğumasını temin ediniz.
 - Yakıt yanıcı maddedir. Belirli şartlarda da, patlayıcı maddedir. Jeneratöre Yakıt ikmali yaparken sigara içmeyiniz. Yakıt depoladığınız mahalde alevli ortamdan kaçınınız. Yakıt koyarken bölümün havalanmasını ve motorun durmasını temin edin.
 - Yakıt buharı son derece yanıcıdır, motoru çalıştırırken oluşacak kıvılcım patlamaya neden olabilir. Jeneratörü çalıştırmadan havalandırmayı yapınız.
- İlerideki durumlarda referans olmak üzere motor ve jeneratörün seri numarasını kaydedin. Parça isteklerinizde ve sorunlarınızda bu seri numaralarını belirtin.

OFF :Motoru durdurmak için.

ON :Motoru çalıştırmak için.

START :Anahtarı "start" konumuna getirerek çalıştırma.

Marşlı tipler için anahtarı "ON" konumuna getirin. Motor bir kerede çalışır. Marşlı bir kerede 5 saniyeden fazla basmayın. Bir seferde motor çalışmamışsa, ikinci deneme için 10 saniye bekleyin. İpli tipler için, ipin boşluğu gelene kadar, ipi hafifçe çekin, sonra kuvvetlice çekin.

! DİKKAT Çalıştıktan sonra, ipi gelişigüzel bırakmayın. Yavaşça geri sarmasını temin edecek şekilde bırakın.

Yakıt Musluğu

Yakıt musluğu, Yakıt deposu ile karbüratör arasına yerleştirilmiştir. Çalıştırmadan evvel "ON" konumuna getirin. Yakıtın depodan karbüratöre geçmesini sağlayın. Motoru durduktan sonra, musluğu "OFF" konumuna getirerek kapatın.

Jikle kolu

Jikle, motor soğuk iken gerekli Yakıt / hava karışımını sağlar. Kol açık / kapalı konumuna el hareketi ile getirilir. Zengin karışım için kapalı (ilk çalıştırmada) konumuna getirilmeli, kısa bir süre sonra açılmalıdır.

Devre Kesici :

Kısa devre veya aşırı yük konumunda devre kesici otomatik olarak kapanacaktır. Eğer devreniz kesilmiş ise, jeneratöre bağlı aletleri kontrol ediniz ve jeneratör kapasitesinden fazla yükün yüklenmediğinden emin olunuz. Eğer anormal bir durum yok ise, düğmeyi tekrar "ON" açık konumuna getiriniz.

Topraklama Terminali :

Topraklama terminali, jeneratörün kasasına monte edilmiştir. Her tip jeneratörde vardır.

Yağ Alarm Sistemi :

Yağ alarm sistemi, motor krank'ında yetersiz yağ olmasından dolayı motora gelebilecek zararları önlemek üzere dizayn edilmiştir. Yağ seviyesi emniyet limitinin altına inerse, motor otomatik olarak durur. (Açma kapama düğmesi açık durumunda kalır.)

Pilot Lambası :

Jeneratör normal şekilde çalışıyor ise, lamba yanar.

DC Akım Terminalleri :

DC terminalleri sadece, 12 volt otomotiv tip akülerin doldurulmasında kullanılır. Kırmızı buton, Artı (+) terminal, Siyah buton, Negatif (-) kutbu sembolize eder. Akümülatör jeneratöre doğru kutuplardan bağlanmalıdır.

DC Devre Koruyucusu:

DC devre koruyucusu, jeneratör aşırı yüklendiğinde veya akümülatörde bir problem varsa, otomatik olarak devreyi keser. Akü ile jeneratör arasında uygun olmayan bir durum var demektir.

JENERATÖRÜN KULLANIMI**Bina Elektrik Şebekesine Bağlamak :**

Bu bağlantının ehil bir elektrikçi tarafından yapılması lazımdır. Bağlantının, jeneratörün şehir ceryanından izole edilerek yapılması, yasalara uyması ve elektrik kodlamalarına uygun yapılması lazımdır.

! DİKKAT Şehir şebekesine uygun olmayan bağlantı, jeneratöre akım gelmesine neden olur. Şehir ceryanı devreye girdiğinde jeneratör patlayabilir, yanabilir, bina şebekesinde yangına neden olabilir.

Jeneratör Topraklama Devresi :

GUCBİR portatif jeneratörleri, jeneratör gövdesinin topraklama sistemi ve çıkış fişlerini topraklı olması nedeni ile şebekedeki toprak hattına bağlanmaz. Topraklama hattını bağlamadan önce, elektrik uzmanınıza danışınız.

AC Akım İçin Kullanma:

1. Motoru çalıştırın.
2. Devre kesiciyi "ON" konumuna getirin.
3. Kullanacağınız cihazların fişini takın. Birçok elektrik motoru ilk çalışmada ortalama watt değerinden fazla güç ister (3 katı), dikkate alın. Kapasiteyi geçmeyin. Kapasite aşımında devre kesici ile devreyi kapatıp, bağlı cihazları azaltın. Birkaç dakika bekleyip düğmeyi tekrar açın.

DC Akım Kullanımı:

DC terminalleri sadece otomotiv tip akülerin şarjında kullanılmalıdır.

Akü Kablolarının Bağlanması :

1. Arabanızın üzerinde şarj işlemi yapacak iseniz, arabanız ile olan kablo bağlantılarını ayırın.

! DİKKAT Akü, patlayıcı gazlar çıkarır; kıvılcım, alev, sigara gibi patlamaya neden olacak objeleri uzak tutunuz. Akü şarj esnasında uygun havalandırmayı temin ediniz.

2. Artı kutbu, akünün (+) kutbuna bağlayınız.
3. Kablonun öteki ucunu jeneratörün (+) kutbuna bağlayınız.
4. Akünün (-) kutbunu ara kabloya bağlayın.
5. Kablonun öteki ucunu jeneratörün (-) kutbuna bağlayın.
6. Jeneratörü çalıştırın.

!DİKKAT Kablolarınız akü ve jeneratöre bağlı iken, arabanızı çalıştırmayın. Arabanız veya jeneratörünüz hasar görebilir.

DC akım devresinin aşırı yüklenmesi halinde veya kablo bağlantı sorunları olduğuna DC devre koruyucusu düşmesi, atar. Böyle olursa birkaç dakika bekleyip, jeneratörü tekrar çalıştırmak için düğmeye basın. Eğer devre kesici düşmesi "OFF" konumunda kalmaya devam ederse, şarj işlemine devam etmeyin. " GUCBİR " Jeneratör Servisine başvurun.

Motor Yağı:

Motor yağı, motor verimini ve ömrünü etkileyen başlıca faktördür. Deterjan içermeyen yağlar ve iki zamanlı motor yağı, motoru tahrip edebilir ve tavsiye edilmezler.

Her kullanımdan önce motor yağ seviyesi kontrol edilmelidir. Kontrol esnasında motor durdurulmalıdır. SG-SF/CC-CD sınıfı dört zamanlı motor yağları kullanılmalıdır.

1. Yağ dolum tapasını çıkarın.
2. Tapa ucundaki çubuğu kullanarak tapayı vidalamadan, yağ seviyesini ölçün.
3. Seviye düşükse, yağ haznesi boğazının ağzına kadar, tavsiye edilen motor yağı ile doldurun.

Yakıt Tavsiyeleri :

1. Yakıt göstergesini kontrol edin.
2. Yakıt seviyesi düşükse, depoyu doldurun. Taşımayın.

!DİKKAT

- **Yakıt, son derece yanıcı ve belirli şartlarda patlayıcıdır.**
- **Yakıt dolumu esnasında, gerekli havalandırmayı sağlayın ve motoru durdurun. Sigara içmeyin, Yakıt depolandığı alanda kıvılcım yaratmaktan kaçının.**
- **Tankı aşırı doldurmayın. Dolum boğazında Yakıt olmamalıdır.**
- **Dolumdan sonra Yakıt depo kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun. Dolum esnasında, Yakıt taşkınlarının olmadığından emin olun. Sızıntılar alev alabilir. Eğer taşma varsa, motoru çalıştırmadan önce temizleyin.**
- **Yakıtın el ve vücut ile temasından kaçının. Yakıt buharını teneffüs etmeyin.**

! ÇOCUKLARDAN UZAK TUTUNUZ.

86 ve daha yüksek oktanlı Yakıt kulanın. Kurşunsuz Yakıt tavsiye edilir. Çünkü, daha düşük motor ısı sağlar ve egzost sisteminin ömrünü uzatır, bujide kurumlanma yapmaz. Bayat veya karışık Yakıt asla kullanmayın.

Pisliklerin ve suyun depoya girmesine izin vermeyin. Zaman zaman bazı metalik sesler ve vuruntu duyabilirsiniz. Kullandığınız yakıt türünü değiştirin. (Daha yüksek oktanlı Yakıt kullanın.) Eğer bu sesler devam ediyorsa, yetkili servise başvurun.

! DİKKAT

Bu durum devam ederse motora zarar verebilir. Bu durumun devamı halinde, kullanmanın vereceği zarar garanti kapsamı dışındadır.

Motoru Çalıştırma:

1. Jeneratör panelindeki fişleri sökün. (Jeneratörü çalıştırırken herhangi bir alet jeneratöre bağlı olmamalıdır.)
2. Yakıt musluğunu "ON" konumuna getirin.
3. Jikle "CLOSED" kapalı konumuna getirin.
4. Motoru çalıştırın. Açma kapama düğmesini "ON" konumuna getirerek ipi çekin.

!DİKKAT

İpi serbest olarak bırakmayın, yavaşça geriye yuvasına doğru bırakın.

5. Motor ısınınca, jikle kolunu "OPEN" açık konumuna getirin.

MOTORU DURDURMA:

Acil Durumlarda: Açma kapama düğmesini, "OFF" konumuna getirerek motoru durdurun.

Normal Kullanımda :

1. AC devre kesiciyi "OFF" konumuna getirin.
2. Ön paneldeki fişleri çıkarın. Takılı ise DC akü bağlantı kablolarını sökün.
3. Açma / kapama düğmesini "OFF" konumuna getirin.
4. Yakıt musluğunu "OFF" konumuna getirerek kapatın.

Jeneratörü iyi durumda muhafaza etmek için, periyodik bakım yapmanız gereklidir. Aşağıdaki tabloya göre bakım yapınız.

!DİKKAT

Egzost gazları zehirli karbon monoksit gazı içerir. Bakımdan önce motoru durdurun. Jeneratörün çalıştığı alanın iyi havalandığından emin olun.

! DİKKAT

Yalnız orijinal " GUCBİR " parçaları kullanın. Başka parçaları kullanmak, jeneratörde hasar meydana getirebilir.

BAKIM TABLOSU

DÜZENLİ BAKIM PERİYODU		Her kullanım	ilk ay veya 20 saatte	ilk 3 ay veya 50 saatte bir	ilk 6 ay veya 100 saat	Her yıl veya 300 saat
Motor yağı	Seviye Kontrolü	0				
	Değişim		0	o		
Hava Filtresi	Kontrol	0				
	Temizleme			o(1)		
Yakıt Sistemi Temizlik					o	
Buji Kontrol Temizlik (Yakıtlı)				o		
Buji Muhafazası Temizlik (Yakıtlı)				o		
Valf Kontrol / Ayar						o(2)
Yakıt Deposu Temizlik						o(2)
Yakıt Hattı	Kontrol	Her iki yılda bir (2)				

(1) Tozlu ortamlarda daha sık.

(2) Bu bakım hizmetleri yetkili servislerce yapılmalıdır.

Motor Yağı Değişimi :

Motor sıcak iken kesin ve tamamen yağ boşaltımını sağlayın.

1. Boşaltma tapasını açın, dolum tapasını açın ve yağı boşaltın.
2. Boşaltma tapasını iyice kapatın.
3. Tavsiye edilen yağ ile doldurun ve seviyesini kontrol edin.

! DİKKAT

Kullanılmış yağ, uzun süre temas halinde cilt kanserine yol açabilir. Temas halinde, elinizi bol sabunlu su ile iyice yıkayın.

Atık yağları, çevreye zarar vermeyecek şekilde imha edin. Toprağa dökmeyin.

Hava Temizleme Ünitesi Bakımı:

Kirli ve tozlu havanın temizleme ünitesinde karbüratöre girmesi engellenir. Karbüratörün içine kirli havanın girmesi, karbüratör arızalarına neden olur Tozlu alanlardaki kullanımda, daha sık bakım yapın.

!DİKKAT Jeneratörünüzün , hava filtresi takılı değil iken asla çalıştırmayınız.

1. kapak ile filtreyi çıkarın.
2. Sıcak su ve deterjan ile filtreyi yıkayın ve durulayın
3. Filtre elemanını, temiz makine yağına batırın ve çıkardıktan sonra fazla yağı sıkarak atın. İlk başlangıçta motor dumanlı çalışacaktır.
4. Filtre elemanını, yerine monte edip, kapağını kapatın.

Buji Bakımı :**Tavsiye edilen buji tipleri :**

KG 160 motor için BP 6 ES (NGK) KG 260 motor için BP 5 ES (NGK) KG 390 motor için BP 5 (NGK) KG 690 motor için BP 5 ES (NGK)

Uygun motor çalışması için, buji aralığı uygun olmalı ve buji kurumlanmamış olmalıdır.

Motor çalışma halinde iken, egzost çıkışı çok sıcak olabilir. Bu bölüme temas etmemeye dikkat edin.

1. Buji başlığını çıkartın.
2. Buji yuvası civarındaki pislik ve kalıntıları temizleyin.
3. Buji anahtarı ile bujiyi sökün.
4. Bujinizi görünüm olarak kontrol edin. Porselen kısmı kırık veya çatlak ise bujiyi tekrar kullanmayın. Bujiyi tel fırça ile temizleyin.
5. Buji aralığını ölçün, aralık gerekenden farklı ise, ayarlayın. Aralık, 0,70 -

0,80 mm (0,028 - 0,031 inch) olmalıdır.

6. Buji tırnaklarının, aşınmamış olmasına dikkat edin.
7. Bujiyi taktıktan sonra, buji anahtarı ile sıkıştırın.

TAŞIMA – MUHAFAZA (DEPOLAMA)

Jeneratörü taşıırken, Yakıt musluğunu "OFF" konumuna getirmek suretiyle kapatın. Jeneratörü taşıırken, Yakıt dökülmesine neden olacak şekilde taşımayın. Yangına neden olabilir.

!DİKKAT Jeneratörün sıcak yüzeylerine temas, yanmalara ve yangına neden olabilir. Taşıma işleminden önce jeneratörü soğutun.

Jeneratörü taşıırken, çarpma ve düşürmelerden koruyun. Jeneratörün üzerine ağır eşya koymayın.

Jeneratörün uzun süre muhafazası halinde :

1. Alanın tozlu ve aşırı rutubetli olmadığından emin olun.
2. Aşağıdaki tablo doğrultusunda bakım yapın

<i>Depolama Süresi</i>	<i>Tavsiye Edilen Servis Talimatı</i>
1 aydan az	Herhangi bir tedbire gerek yok.
1 -2 ay	Yeni Yakıt koyun veya uygun katkı maddesi katarak, Yakıtı tazeleyin.
2 ay – 1 yıl arası	Yakıtı tazeleyin.Karbüratör çanağını temizleyin. Tortu kabını temizleyin.
1 Yıldan Fazla	Yakıtı yenileyin. Karbüratör çanağını temizleyin. Tortu kabını temizleyin. Bujiyi çıkarıp, motor silindiri içine, bir çay kaşığı motor yağı koyun. Yağı dağıtmak için, ipi yavaşça çekerek, pistonu hareket ettirin. Bujiyi tekrar takın. Motor yağını değiştirin. Depodan çıkarınca içindeki Yakıtı uygun bir kaba boşaltarak, taze Yakıt koyun.

AKÜ ÜNİTESİ

1. Akü tablasını jeneratör kasasına monte edin. Aküyü, tablasına sıkıca vidalayın.
2. Marş kablosunu tankın altından geçirerek marş motoruna bağlayın.
3. Topraklama hattını bağlayın.
4. Aküyü tablaya yerleştirin ve kelepçesi ile sıkıca bağlayın. Marş kablosunu akünün (+) kutbuna önce bağlayın. Sonra (-) kutup kablosunu bağlayın. Sökerken önce (-) kutbunu sökün.
5. Akü muhafaza plakasını yerine yerleştirin.

YETKİLİ SERVİS İSTASYONLARI

[Web sitemizin servisler bölümünden bulabilirsiniz.](#)