

Ricardo dizel motorlar günün taleplerine göre tasarlanmış üstün performanslı ve güvenilir motorlardır. Ricardo R serisi ağır hizmet tipi dizel motorlar, dört zamanlı, dikey su soğutmalı, doğrudan enjeksiyonlu yanma odalı olup yüksek performanslı motorlardır. Bu motorlar, İngiliz Ricardo firması tarafından tasarlanmıştır.

Özel tasarım ve teknik özellikleri ekonomik ve uzun ömürlü çalışmanın yanı sıra olağanüstü güç, gelişmiş servis süresi, düşük gaz emisyonları, yüksek performans sağlar. Bu motorlar kendi segmentinde, jeneratör pazarında güvenilir ve tercih edilir ürünlerdir.

## Model Numarası Açıklaması

R 6 105 Z D 1-2

⑦ ⑥ ⑤ ④ ③ ② ①

①: alt kategori sembolü

②: versiyon sembolü

③: uygulama özelliği

harf yok: ortak kullanım; T: traktör; G: mühendislik makineleri;  
Q: araçlar;

D: jeneratörler; C: marin kullanımı; P: güç dağıtım ünitesi

④: yapı özellik sembolü, harfle ifade edilir; harf yok: doğal

aspirasyonlu model

Z: turbolu model.

⑤: silindir çapı (mm)

⑥: silindir numarası

⑦: seri sembolü; Ricardo serisi olduğu anlamına gelir.

## Genel Bilgi

### 1. Emme ve Egzoz Sistemi

- Emme borusu - Alüminyum tek blok gövdeli
- Egzoz borusu - Tek gövdeli blok
- Hava filtresi - Tek katmanlı kağıt filtre elemanlı  
- Çift katmanlı kağıt filtre elemanlı
- Susturucu
- Turbo

### 2. Yakıt Sistemi

- Yakıt dağıtım pompası
- Yakıt filtresi - Marka: BALDWIN  
- Model: Filtre1: BF9853  
Filtre2 : BF9821
- Yüksek basınç pompası - tip A
- Hız regülatörü (Governor) - Mekanik/Elektronik,
- Enjektör - Yaylı konvansiyonel enjektör  
- J ve S serisi enjektörler

### 3. Yağlama Sistemi

Motor, püskürtme yöntemiyle yağlanır.

- Yağ pompası - dişli tip yağ pompası
- Aşırı Yük Emniyet Valfi
- Yağ filtresi - JX0811A, J1012B tipi motor yağı için  
- JO506 tipi turbo yağı için
- Yağ soğutucu - tüplü & kapalı tip yağ soğutucu

### 4. Soğutma Sistemi

Güçlü su soğutması

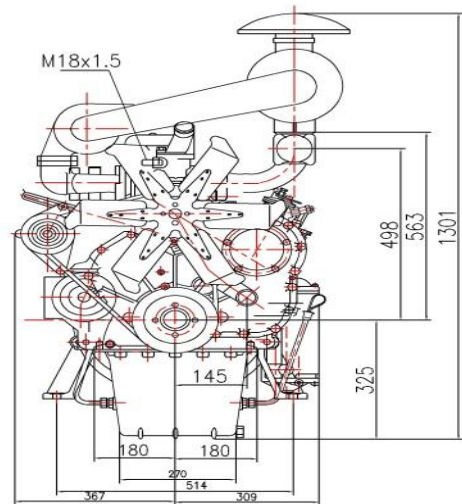
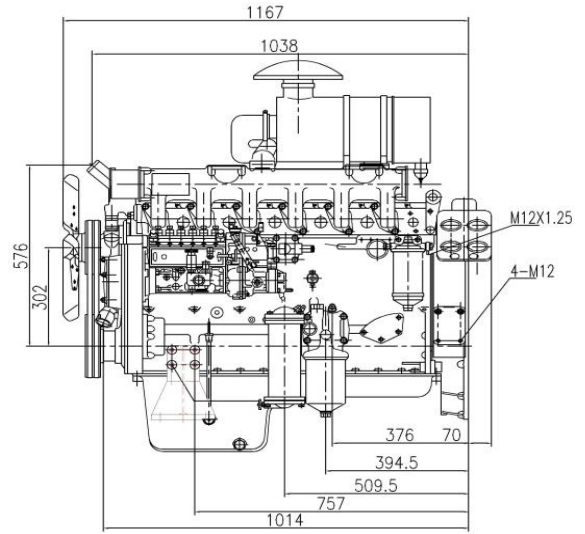
- Radyatör
- Su pompası fanı
- Termostat
- Yağ soğutucu

### 5. Elektrik Sistemi

İki tip elektrik sistemi mevcuttur: 12 V ve 24 V. Her iki elektrik sistemi de negatif kutup topraklamalı tekli kablolu sistemdir.

- Akü - voltaj düşümünü engellemek için marş motoru yakınına monte edilmelidir.
- Dinamo
- Voltaj regülatörü - voltajı 13.5 – 14.5 V veya 27 – 29 V arasında tutar.
- Marş motoru - tam kapalı, doğru akım serisi uyartımlı motordur.

## Genel Boyutlar



# RICARDO-R6105IZLD

1500 dev/dk-132 kW

Dizel Motor Broşürü

## Teknik Bilgi

### Genel

Güç, Standby 1500 d/dk .....	146 kWm
Güç, Prime 1500 d/dk .....	132 kWm
Silindir Hacmi .....	7.01 litre
Silindir Numarası ve Tipi .....	6 sıra
Silindir Sırası .....	1-5-3-6-2-4
Aspirasyon ve Soğutma .....	Turbo/Aftercooler
Motor d/dk .....	1500d/dk
Bore ve Stroke .....	105x135 mm x mm

### Emme ve Egzoz Sistemi

Giriş Hava Kapasitesi .....	11.5 m <sup>2</sup> /dk
Egzoz Gaz Kapasitesi .....	29 m <sup>2</sup> /dk

### Yakıt Sistemi

Yakıt Tank Kapasitesi .....	250 litre
Governor Tipi .....	Mekanik/Elektronik

R6105IZLD (1500 dev/dk) Yakıt Tüketimi		
Güç Derecesi	g/kWh	Litre/sa
Prime Gücün %100'ü	218	30.8
Prime Gücün %75'i	216	22.8
Prime Gücün %50'si	219	15.5
Prime Gücün %25'i	223	7.9

### Yağlama Sistemi

Yağ Kapasitesi .....	18 litre
----------------------	----------

### Soğutma Sistemi

Su Kapasitesi (Radyator ve Motor) .....	25 litre
--	----------

### Ağırlık

Ağırlık .....	620 kg
---------------	--------

### Performans Eğrisi

