


**Motor Performans değerleri @ 1500 d/d**

Yedek Güç	Primer Güç	Devamlı Güç
47.8 kW	43.45 kW	31.2 kW

**GENEL ÖZELLİKLER**

Motor modeli	3DT-29G-065C
Toplam motor hacmi	2908 cm <sup>3</sup>
Anma gücü @1500 devir/dk	65 BG
Anma torku @1500 devir/dk	304.45 Nm
ÇapxStrok	104 mm x 115 mm
Silindir sayısı	3
Minimum özgül yakıt tüketimi	165 g / BGh
Aspirasyon	Turboşarj
Silindir başına valf sayısı	2
Sıkıştırma oranı	17:1
Kuru ağırlık	330 kg
Yaş ağırlık	345kg
Sertifikasyon	Stage III A
Yanma sistemi	Direkt Enjeksiyon
Soğutma sistemi	Su soğutmalı

**YAKIT SİSTEMİ**

Enjeksiyon tipi	Mekanik enjeksiyon
Yakıt pompası	Stanadyne DB4329
Enjektörler	Stanadyne 317
Pompa çevrim oranı	1:2
Besleme pompası basıncı	0.5 bar

**SOĞUTMA SİSTEMİ**

Soğutma kapasitesi(sadece motor)	4.45 lt
Termostat açılma aralığı	350-370 K
Su pompası	Santrifüj
Fan çevrim oranı	1.53
Maksimum soğutma suyu sıcaklığı	378 K
Soğutma sıvısı	% 35 Antifriz %65 Su
Su debisi (97°C sıcaklık ve 1500 d/dk )	73.5 lt/dk

**YAĞLAMA SİSTEMİ**

Toplam sistem kapasitesi	8 lt
Maksimum yağ sıcaklığı	393 K
Maksimum yağ basıncı	4 bar
Yağ tipi	10W-40

**HAVA EMİŞ SİSTEMİ**

Maksimum hava debisi(1500d/d)	248 kg/h
Turboşarj basınç artış oranı	2
Maksimum emme manifold sıcaklığı	60°C
Maksimum kompresör çıkış sıcaklığı	120°C

**EGZOS SİSTEMİ**

Maksimum egzoz geri basıncı	17 kPa
Maksimum egzoz sıcaklığı (Türbin sonrası)	850K

**ISI ATIMI**

Radyasyon ile çevreye ısı atımı	7.24 kW
Su ceketlerine ısı atımı	42 kW
Egzoz ısı atımı	47.8 kW
İntercooler ısı kapasite (Min.)	3.3 kW

**SOĞUK ÇALIŞMA ŞARTLARI**

1500 watt ısıtıcı ile minimum çalışma sıcaklığı	-10 C°
Isıtıcısız minimum çalışma sıcaklığı	0 C°

**ELEKTRİK SİSTEMİ**

Marş motoru	12 V
Alternatör	80 A

Ölçümü yapılan motora yakıt pompası, su pompası, yağ pompası dahildir. Hava filtresi, egzoz susturucu, alternatör, fan ve isteğe bağlı eklenebilen ekipmanlar dahil edilmemiştir. Test yakıtı olarak, No. 2-D ASTM D975 standardı kullanılmıştır. Test koşulları: Basınç: 99.9 kPa, Sıcaklık: 22.8 °C, Nem: %47.5

